

# Montageanleitung für Bordspannungs- u. Ganganzeige

## Es müssen folgende Teile demontiert werden

Mittlere Innenverkleidung (vorne unter Lenkkopf)

Verkleidung Instrumentenfeld

Sitzbank

Linke Seitenverkleidung (Batterie)

Deckel vom Sicherungskasten



Zuerst muss der Stecker des Gangsensors freigelegt werden. Der Stecker befindet sich hinter dem linken (Fahrtrichtung) ABS Modulator. Der Stecker sitzt mit anderen Steckern zusammen in einer Gummitülle. Die Tülle ist kaum zu sehen und muss durch vorsichtiges ziehen an dem von unten kommendem Kabel erst ein wenig hinter dem ABS Modulator hervor gezogen werden. Sobald die Tülle sichtbar ist, kann diese mit einer Spitzzange hinter dem ABS Modulator hervorgezogen werden. Das ganze ist ziemlich verbaut.



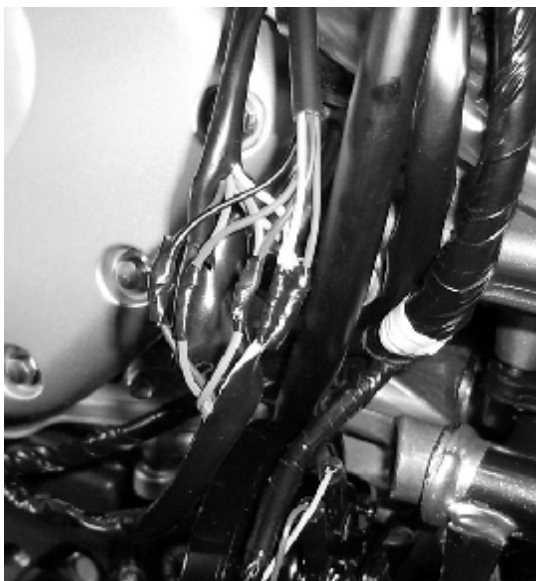
Den 6-poligen schwarzen Stecker suchen und auseinander ziehen.

Das Kabel der Ganganzeige (mit den beiden 6-poligen Steckern) vom Zündschloss aus zu den freien Steckern des Getriebesensors führen und mit den Steckern verbinden.

Die Stecker in die Gummitülle schieben und diese wieder hinter den ABS Modulator schieben.

**Bei einigen Maschinen ist der Stecker auch nicht mit viel Mühe hinter dem ABS Steuergerät hervorzuziehen.**

Es gibt 2 Möglichkeiten um an das Kabel bzw. den Stecker ran zu kommen.

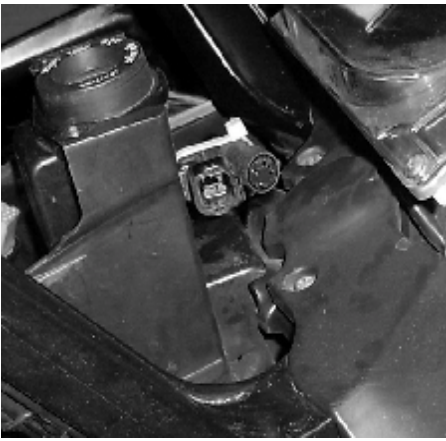


1. Obere Verkleidung (Tank-Attrappe) abbauen, Luftfilter ausbauen, Luftfiltergehäuse ausbauen. Dann kommt man von hinten an den Stecker heran. Das ganze ist sehr zeitaufwendig.

2. Das Kabel vom Getriebesensor direkt anzapfen. Um an das Kabel heran zu kommen muss auch der untere Verkleidungsdeckel abgebaut werden. Die Isolierung des Getriebesensor-Kabels an einer gut zugänglichen Stelle ca. 7cm aufschneiden. Die 5 Adern ca. 1cm abisolieren ohne diese durchzuschneiden. Die Adern mit dem bei der Ganganzeige beiliegenden Hilfskabelbaum verbinden. Die Drähte wie folgt miteinander verbinden, hellgrün/rot mit grün, schwarz/gelb mit schwarz, grün/orange mit gelb, rot/weiß mit rot, weiß/rot mit weiß. Die Drähte miteinander verlöten und einzeln isolieren. Die aufgeschnittene Isolierung mit Isolierband umwickeln und den Hilfskabelbaum der Ganganzeige ca. 5 cm mit

einwickeln. Den 6 poligen Stecker des Hilfskabelbaums mit den 6 poligen Steckadaptern der Ganganzeige verbinden. Ein Stecker bleibt frei.

Das Kabel mit Kabelbinder sichern und so verlegen, dass es möglichst nicht den Motorblock berührt (Hitze).



Die 5-polige Diodenkupplung (Ganganzeige) mit einem Kabelbinder am Stecker des Instrumentenfeldes befestigen. Das zweite Kabel (Ganganzeige) zum Sicherungsverteiler verlegen und mit den ACC Klemmen verbinden. Rot (Sicherung) mit +ACC, grün mit – ACC verbinden.

Das Displaygehäuse der Ganganzeige mittig über der Display-Aussparung der Instrumentenverkleidung kleben. Die Klebestellen vorher mit Spiritus reinigen.

Das Kabel der Ganganzeige durch die Tachoöffnung (Instrumentenverkleidung) führen und unter der Instrumentenverkleidung so fixieren, dass es in keiner Aussparung der Verkleidung zu sehen ist.

Die Instrumentenverkleidung montieren und die beiden Stecker (Instrumentenverkleidung u. Ganganzeige) verbinden.

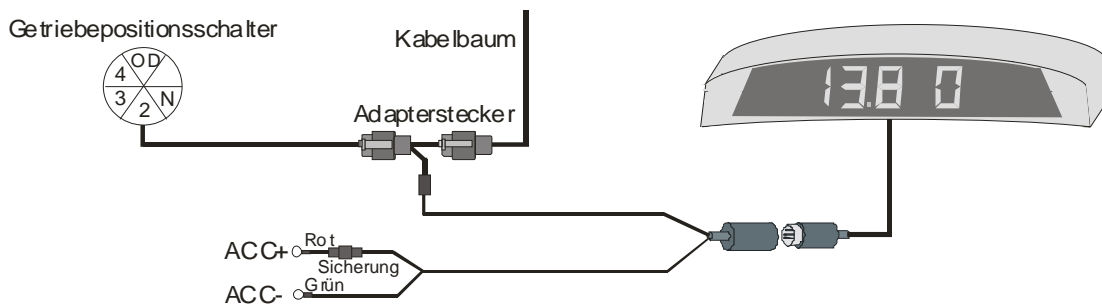
Nach dem Einschalten der Zündung sollte im Display der Ganganzeige die Bordspannung und der eingelegte Gang angezeigt werden.

Zum Testen, einmal alle Gänge durchschalten.

Alle Kabel fixieren und die demontierten Teile wieder anbauen. Sollten bei der Montage Probleme auftreten, 04122967688 anrufen, ich helfe euch weiter.



### Anschlussplan Ganganzeige / Voltmeter Plug and Play



### Anschlussplan Ganganzeige / Voltmeter Stecker des Getriebepositionsschalters nicht erreichbar

