

Montageanleitung für Anschaltbox Garmin Zumo an Intercom GL1500

Die Anschaltbox Zumo verbindet das Navigationsgerät Garmin Zumo 500/ 550 mit dem Intercom und der Audio-Anlage der GL 1500.

Montage

Linkes Staufach, Sitzbank und linken Seitendeckel demontieren

Den Halter des Navigationsgeräts an geeigneter Stelle montieren. Darauf achten dass der Lenker frei beweglich bleibt.

Die Anschaltbox und der FM Modulator wird unter dem linken vorderen Staufach montiert.

Dazu das Headset-Anschlusskabel bis zum 6 poligen Stecker verfolgen.

Den Stecker auseinander ziehen. Die frei gewordenen Stecker mit den Steckern der Anschaltbox verbinden.

Das Stromversorgungskabel vom Navigationsgerät und das Versorgungskabel (rot/ Schwarz) der Anschaltbox zu den ACC Klemmen am Sicherungskasten führen und mit den ACC Klemmen verbinden.

Schwarz = Masse, Rot = +12V.

Den FM Modulator unter dem linken Staufach montieren. Dazu muss das Antennenkabel ca. 20cm aus dem Kabelbaum herausgelöst werden. Den Antennenstecker in die Antennenbuchse des FM Modulators stecken. Den Antennenstecker vom FM Modulator in das Radio stecken. Das Cinch Adapterkabel in den FM Modulator stecken. Den 3,5mm Stereoklinkenstecker und Stromversorgungsstecker mit der Anschaltbox verbinden.

Die beiden Klinkenstecker 2,5mm / 3,5mm und den Garmin Systemstecker (Stromversorgung) mit dem Navigationsgerät verbinden.

Der Schalter AUX/Intercom sollte in der Nähe des Navigationsgeräts montiert werden. Der Schalter (Montagewinkel) kann mit der RamMount Platte auf der Rückseite des Motorrad- Navi- Halters verschraubt werden.

Sobald die Kabelverbindungen hergestellt sind, ist die Anlage betriebsbereit.

Auf der Rückseite der Anschaltbox befinden sich zwei Einstellregler. Die Regler sind voreingestellt und brauchen im Normalfall nicht verändert werden.

Mit dem Trimpoti "**Spk.Navi**" kann die Hörlautstärke des Navigationssystems verringert werden.

Zum Testen des Navigationssystems das Headset anschließen und die Zündung einschalten (ACC). Radio und Intercom einschalten. Das Radio auf Headset umschalten. Das Radioprogramm sollte im Headset hörbar sein. Beim sprechen in das Mikrofon sollte man sich selber hören (ev. Intercom-Lautstärke erhöhen).

Den Schalter AUX/Intercom in Stellung Intercom bringen. Eine Sprachansage am Navigationsgerät initialisieren (z.B. Lautstärketaste betätigen). Die Sprachkommandos sollten im Helm gut verständlich hörbar sein.

Die Lautstärke der Ansage kann direkt am Zumo verändert werden. Dazu die linke untere Taste (Lautsprechersymbol) betätigen. Auf der rechten Bildschirmseite erscheint ein Balken welcher die eingestellte Lautstärke anzeigt. Mit den +/- Tasten kann die Lautstärke verändert werden. **Damit die Anschaltbox einwandfrei funktioniert sollte die Lautstärke möglichst hoch eingestellt sein.**

MP3 Player testen

Die Funktion des MP3 Player ist im Garmin Handbuch beschrieben.

Den Schalter AUX/Intercom in Stellung AUX bringen. Den MP3 Player starten und die Lautstärkeeinstellung am Zumo (Dazu die linke untere Taste (Lautsprechersymbol) betätigen. Auf der rechten Bildschirmseite erscheint ein Balken welcher die eingestellte Lautstärke anzeigt. Mit den +/- Tasten kann die Lautstärke verändert werden) auf 80% einstellen. Das Radio auf die Frequenz des FM Modulators einstellen. Das Radio auf Lautsprecher schalten. Die Musik des MP3 Player sollte aus den Außenlautsprechern zu hören sein.

Radio auf Headset umschalten. Die Musik vom MP3 Player sollte jetzt im Headset (Fahrer u. Beifahrer) zu hören sein. Wenn der Schalter AUX/Intercom betätigt wird ist deutlich der Unterschied in der Wiedergabe hörbar. In Stellung Intercom erfolgt die Wiedergabe über die Anschaltbox in Mono und nur der Fahrer kann hören, der Intercom ist blockiert und eine Verständigung mit dem Beifahrer ist nicht mehr möglich. Wird der Schalter in Stellung AUX gebracht, erfolgt die Wiedergabe über den FM Modulator in Stereo, beide Headsets und der Intercom funktionieren.

Schalter AUX / Intercom

Der Schalter **AUX / COM** sollte sich **immer in der COM Stellung** befinden. Nur während der MP3 Wiedergabe ist der Schalter in die AUX Position zu bringen und das radio muss auf die Frequenz des FM Modulators eingestellt werden. Die Navi Ansage und ankommende Telefongespräche werden über den AUX Eingang zur Wiedergabe gebracht.

Wenn die Außenlautsprecher eingeschaltet sind ist die Navi Ansage und das klingeln des Telefons über die Lautsprecher hörbar. Bei Headset- Betrieb erfolgt die Ansage über die Headsets. Fahrer und Beifahrer können die Navi Ansage hören.

Um ein Telefonat zu führen muss der Schalter AUX/ COM jedoch zwingend in die Position COM geschaltet werden. Das telefonieren ist nur vom Fahrer Headset aus möglich.

Telefon-Freisprechanlage testen

Um über die im Garmin Zumo eingebaute Freisprechanlage zu telefonieren muss ein Bluetooth fähiges Handy mit dem Zumo gekoppelt sein. Der Koppelvorgang ist im Garmin Handbuch beschrieben. Der Schalter **AUX/ COM** muss sich in Stellung **COM** befinden.

Ankommende Gespräche werden akustisch im Headset und auf dem Display signalisiert.

Zum testen das gekoppelte Handy anrufen und das Gespräch annehmen. Die Verständigung in beide Richtungen testen.

Mit den auf der Rückseite der Anschaltbox befindlichen Reglern kann gegebenenfalls die Lautstärke angepasst werden. Mit dem **"MIC."** Regler kann die Sprechlautstärke (vom Motorrad abgehend) eingestellt werden. Die Lautstärke darf auf keinen Fall zu laut eingestellt werden, es werden sonst zu viele Nebengeräusche mit übertragen.

Mit dem Regler **"Spk. Navi"** kann die Hörlautstärke (ankommend) verändert werden. Beide Regler sind optimal abgeglichen und sollten nicht verändert werden. Die Lautstärke des ankommenden Gespräches kann direkt am Zumo eingestellt werden (Dazu die linke untere Taste (Lautsprechersymbol) betätigen. Auf der rechten Bildschirmseite erscheint ein Balken welcher die eingestellte Lautstärke anzeigt. Mit den +/- Tasten kann die Lautstärke verändert werden.). **Für ein sicheres funktionieren der Freisprechfunktion ist es wichtig dass die Lautstärke am Zumo möglichst hoch eingestellt ist.**

Zum Schluss

Wenn alles funktioniert **muss die Anschaltbox und der FM Modulator vor Feuchtigkeit geschützt werden.** Dies kann durch eine passende Kunststoffhülle oder breites Isolierband (Panzerband) erfolgen. Danach die Anschaltbox und den FM Modulator unter dem Staufach platzieren und mit Montageband fixieren. **Die Anschaltbox muss möglichst weit weg von den Blinker und Beleuchtungsleitungen montiert werden.**

Bei ungünstiger Montage kann das einschalten des Blinkers dazu führen dass die Box das Headset auf das Zumo umschaltet. Dabei wird die Verbindung zum Radio und Intercom kurzzeitig unterbrochen. Nach ein paar Sekunden wird zwar wieder auf den Intercom zurück geschaltet, es ist aber trotzdem ein nerviger Effekt der durch richtige Positionierung der Anschaltbox vermieden werden kann.

Leider ist der Ausgangspegel des Zumo sehr gering. Um ein sicheres schalten der Box beim telefonieren zu gewährleisten muss die Empfindlichkeit des eingebauten Sprachschalters sehr hoch sein. Leider wird dadurch die Störnempfindlichkeit (Spannungsspitzen, Blinker, Fernlicht, usw.) herabgesetzt. Deswegen ist es auch wichtig dass die Lautstärkeeinstellung des Zumo möglichst hoch gewählt wird.

Sollten beim Einbau oder bei der Inbetriebnahme Probleme auftreten, bitte 04122 / 967690 anrufen, ich helfe weiter.

