

Montageanleitung für Telefon - Anschaltbox an Intercom GL1800 / GL1500

Voraussetzung für den Betrieb eines Handy ist, dass eine passende **Freisprecheinrichtung** vorhanden ist. Des Weiteren muss die Freisprecheinrichtung einen **Mute Ausgang** haben (wird normalerweise zur Stummschaltung des Autoradios benutzt).

Die Anschaltbox und die Freisprecheinrichtung werden unter dem linken vorderen Staufach montiert. Dazu das Staufach ausbauen. Den Halter für das Handy montieren.

Der Handyhalter sollte so montiert werden, daß er bei Regen abgenommen und im linken Staufach untergebracht werden kann.

Stromversorgung laut Verdrahtungsplan verlegen. Dazu kann in den meisten Fällen der Kabelsatz der Freisprecheinrichtung verwendet werden.

Unter dem linken Staufach befindet sich ein 6 poliger Stecker der das Fahrer- Headsetkabel mit dem Kabelbaum verbindet. Den Stecker trennen und die beiden frei gewordenen Enden mit der Anschaltbox verbinden.

Die drei einzelnen Kabel die aus dem Stecker der Anschaltbox kommen werden laut Schaltplan mit den Leitungen der Freisprecheinrichtung verbunden.

Schwarz = Masse, Rot = 12V geschaltet über Zündung, blau = Mute

Die beiden Klinkenstecker Mic. u. Speaker mit der Freisprecheinrichtung verbinden.

Mit den beiden Jumpfern J1 kann der eingebaute Mikrofonverstärker in Funktion gesetzt werden. Ob der Vorverstärker benötigt wird, hängt von der verwendeten Freisprecheinrichtung ab. Wenn unklar ist, ob der Vorverstärker benötigt wird, sollte immer erst versucht werden, die Anlage ohne Vorverstärker in Betrieb zu nehmen. Dazu die Jumper J1 in Stellung N stecken.

Wenn keine Verständigung vom Motorrad zum Gesprächspartner möglich ist sollte die Jumper J1 in Position A gesteckt werden, um den Verstärker zu aktivieren (Lieferzustand).

Auf der Rückseite der Anschaltbox befinden sich 2 Einstellregler.

Mit dem Trimpoti "**Mic.**" kann die Sprechlautstärke verändert werden.

Mit dem Trimpoti "**Spk.Tel.**" kann die Hörlautstärke des Telefons verringert werden.

Im Lieferzustand ist die Hörlautstärke auf Maximum und die Mikrofonempfindlichkeit auf einen Mittelwert.

Zum Testen, das Handy in die Halterung stecken und einschalten, Helm (mit Sprechset) anschließen, Zündung einschalten. Das Funktelefon anrufen.

Wenn alles richtig angeschlossen ist, müsste das Klingelsignal im Helm mit guter Lautstärke zu hören sein.

Gespräch annehmen und Verständigung überprüfen.

Das Mikrofon im Helm darf nicht zu empfindlich eingestellt sein, weil sonst bei der Fahrt zu viele Nebengeräusche mit übertragen werden. Bei einem Mikrofonabstand von ca. 10 cm sollte bereits keine Verständigung mehr möglich sein!! Um die Mikrofonempfindlichkeit zu reduzieren, befindet sich auf der Rückseite der Anschaltbox ein Einstellregler "Mic.". Mit dem Regler sollte die Empfindlichkeit soweit reduziert werden, dass nur noch bei dichtem Besprechen (2 - 5 cm) eine Verständigung möglich ist.

Bei korrekter Einstellung ist mit einem offenen Jethelm eine Verständigung bis ca. 100 km/h mit guter Qualität möglich, mit einem Integralhelm bis ca. 160 km/h.

Mit dem Regler "Spk.Tel." kann die Hörlautstärke des Telefons reduziert werden.

Sollten beim Einbau oder bei der Inbetriebnahme Probleme auftreten bitte 04122 967690 anrufen, ich helfe weiter.



Klinkerstrasse 7, 25436 Moorrege
Tel. 04122 967690, Fax 04122 967689
Mail irlbacher@w-irlbacher.de, www.w-irlbacher.de

Anschlussplan für die Anschaltbox

