

Montageanleitung für Funkanschaltbox V1 an Intercom GL1500

Montage der Anschaltbox

Die Anschaltbox wird unter dem linken vorderen Staufach montiert. Dazu das Staufach ausbauen. Den 6-poligen Stecker des Intercomkabels vom Kabelbaum trennen. Die frei gewordenen Stecker mit den Steckern der Anschaltbox verbinden. Die beiden einzelnen Kabel, die aus dem Kabelbaum der Anschaltbox kommen, laut Schaltplan mit der Spannungsversorgung des Motorrads verbinden. Schwarz = Masse, Rot = +12V geschaltet. ü. Zündschloss. (Externe Spannung am Sicherungskasten unter linkem Seitendeckel). Bei der **Verwendung** von **CB-Geräten im AM-Betrieb** kann es beim Senden zu Rückkopplungen kommen (Pfeifen). Wenn dieser Effekt auftritt, muss die Masseführung geändert werden. Die Masse für das Funkgerät darf nur über das Antennenkabel zugeführt werden (Skizze). Bei der Verwendung von CB AM-Geräten ist es ganz besonders wichtig, dass die Antenne eine gute Masseverbindung mit dem Fahrzeug-Rahmen hat und die Stehwelle der Antenne optimal abgeglichen ist.

Anschaltung Funkgerät

Die Sendetaste am linken Lenkerende montieren. Die Befestigung erfolgt durch die Schraube für den Kupplungshebel. Das Kabel in den Kabelkanal am Lenker verlegen. Dazu die Schrauben des Kabelkanals nur lockern und das Kabel hineindrücken. Danach Schrauben wieder festziehen. Das Kabel um den Lenkkopf herum verlegen und mit dem 2 poligen Steckverbinder am Kabelbaum der Anschaltbox verbinden.

Einen geeigneten Montageort für das Funkgerät festlegen. Die beiden Kabel mit den Klinkensteckern (2,5mm u. 3,5mm) verlegen und in die entsprechenden Buchsen am Funkgerät einstecken.

Sobald die Kabelverbindungen hergestellt sind, ist die Anlage betriebsbereit.

Inbetriebnahme des Funkgeräts

Das Funkgerät einschalten und auf mittlere Lautstärke einstellen, Helm (mit Sprechset) anschließen. Zündung einschalten. Prüfen ob der Intercom und das Radio noch über Helm funktionieren. Rauschperre betätigen oder mit einem zweiten Funkgerät auf dem gleichen Kanal senden. Wenn alles richtig angeschlossen ist, müsste das Rauschen oder die Geräusche vom anderen Gerät im Helm mit guter Lautstärke zu hören sein. Mit dem Lautstärkereglern am Funkgerät kann die Hörlautstärke angepasst werden. Sobald die Rauschperre wieder zu ist, sollte die normale Radio-/ Intercomfunktion aktiv sein. Sendetaste (am Lenker) betätigen und die Verständigung vom Motorrad zum anderen Funkgerät prüfen. Die Anschaltbox ist voreingestellt und funktioniert an jeden Funkgeräten mit Stecker-Normbelegung.

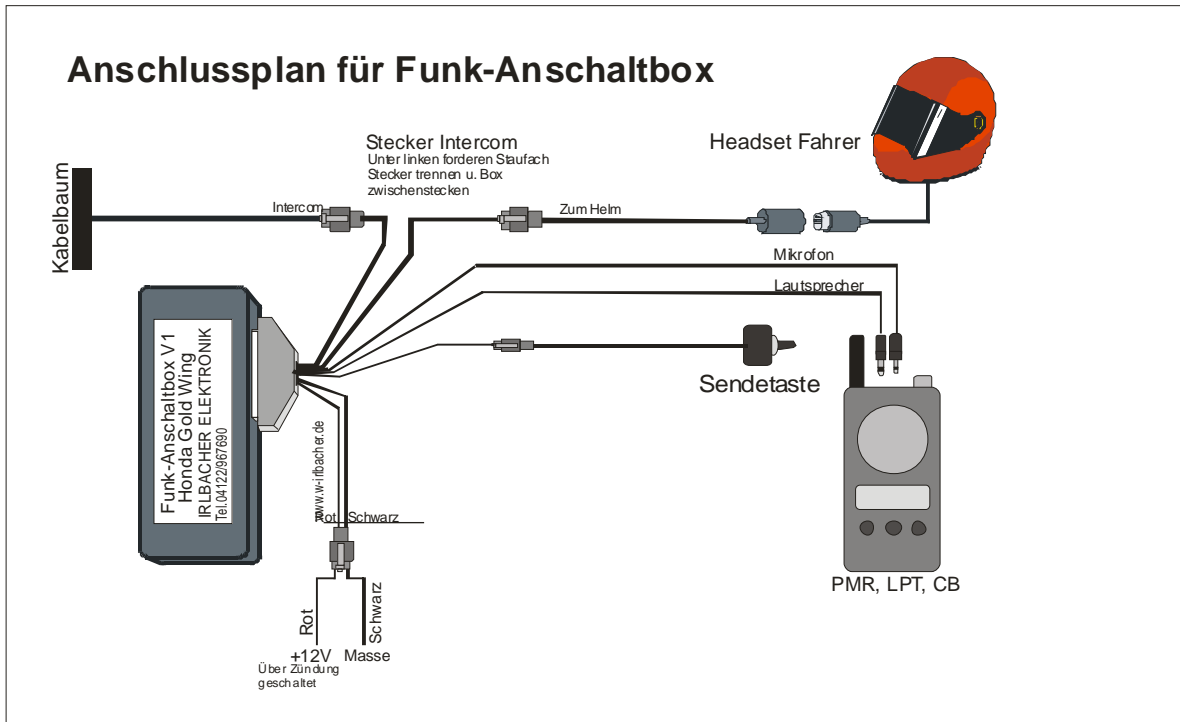
Auf der Rückseite der Anschaltbox befinden sich zwei Einstellregler. Mit dem mit **Mic.** bezeichneten Regler kann die Sprechlautstärke verändert werden. Diese Einstellung ist bei AM CB-Funkgeräten etwas kritisch. Wenn die Sprechlautstärke zu hoch eingestellt ist, kann es zu Rückkopplungen kommen (Pfeifen). Mit dem mit **Spk.Funk** bezeichneten Regler kann die Hörlautstärke verändert werden. Dieser Regler sollte immer ganz nach links (maximale Lautstärke) gedreht sein. Die Hörlautstärke wird normalerweise mit dem Lautstärkereglern des Funkgeräts eingestellt.

Zum Schluss

Wenn alles funktioniert, Kabel verlegen und sichern. Die Anschaltbox gegen Feuchtigkeit und Spritzwasser schützen. Eventuell eine Plastiktüte über die Box und den Stecker ziehen und mit einem Kabelbinder oder Isolierband sichern. Alle demontierten Teile wieder anbauen. Zum Schluss noch mal alles testen.

Sollten beim Einbau oder bei der Inbetriebnahme Probleme auftreten, bitte 04122 / 967690 anrufen, ich helfe weiter.

Anschlussplan für Funk-Anschaltbox



Anschlussplan für Funkanschalbox an Alan 42

