

Bedienungsanleitung Funkgerät CB 40 AM-FM

1. Einschalten

Den Bedienknopf kurz drücken. Im Display erscheint der zuletzt eingestellte Wert.

2. Ausschalten

Den Bedienknopf ca. 4 Sekunden gedrückt halten, bis die Anzeige verschwindet.

3. Kanal wählen

Den Bedienknopf wiederholt drücken, bis in der Anzeige **CAN. 12** erscheint.

Durch Drehen des Bedienknopfs den gewünschten Kanal einstellen. Es können 40 Kanäle angewählt werden.

4. Lautstärke einstellen

Den Bedienknopf wiederholt drücken, bis in der Anzeige **INT. 15** erscheint.

Durch Drehen des Bedienknopfes die gewünschte Lautstärke einstellen. Die Lautstärke ist in 30 Stufen veränderbar.

5. Squelch (Rauschssperre) einstellen

Den Bedienknopf wiederholt drücken, bis in der Anzeige **SQU. 15** erscheint.

Durch Drehen des Bedienknopfs kann die Rauschsperrung eingestellt werden. Die Rauschsperrung ist in 20 Stufen einstellbar. Die Rauschsperrung sollte so eingestellt werden, dass das Rauschen gerade eben verschwindet.

6. Modulationsart einstellen

Den Bedienknopf wiederholt drücken, bis in der Anzeige **MOD. FM** erscheint.

Durch Drehen des Bedienknopfs kann die Modulationsart, Amplitudenmodulation AM oder Frequenzmodulation FM eingestellt werden. (Die Original Honda-Funkgeräte sind AM moduliert.)

7. Speichern der eingestellten Werte

Die eingestellten Werte werden ca. 8 Sekunden nach der letzten Betätigung des Bedienknopfes oder beim Abschalten des Gerätes gespeichert. Wird vor der Speicherung (8 Sekunden) die Zündung abgeschaltet, gehen die zuletzt eingestellten Werte verloren. Beim Einschalten der Zündung wird die zuletzt gespeicherte Geräteeinstellung übernommen.

8. Senden

Zum Senden, den Taster am linken Lenker ziehen und sprechen. Zum Hören, den Taster loslassen.

9. Empfang

Der Squelch (Rauschsperrung) sollte so eingestellt werden, dass das Rauschen gerade verschwindet. Sobald ein Signal empfangen wird, wird das Headset (Helm) auf das Funkgerät umgeschaltet. Sobald kein Signal empfangen wird, schaltet das Headset zurück auf den Intercom oder das Radio. Hören und Sprechen ist nur vom Fahrer-Intercomanschluß aus möglich. Wird ein Signal empfangen oder wird gesendet, wird die Verbindung zum Intercom oder Radio unterbrochen.



Klinkerstrasse 7, 25436 Moorrege
Tel. 04122 967690, Fax 04122 967689
Mail irlbacher@w-irlbacher.de, www.w-irlbacher.de

Montage des CB Funkgeräts.

Der Einbausatz besteht aus folgenden Teilen.

1. Funkgerät
2. Bedienteil
3. Anschalteinheit
4. Sendetaste mit Montagewinkel
5. Verbindungskabel (Funkgerät Bedienteil)

Einbauanleitung

Für den Betrieb des Funkgeräts ist eine CB-Antenne notwendig.

Das linke vordere Staufach ausbauen. Den linken Seitendeckel und die linke Motorabdeckung entfernen. Die Sitzbank demontieren.

Das Funkgerät kann an geeigneter Stelle im Topcase oder einem der Seitenkoffer eingebaut werden. Das Gerät passt im rechten Seitenkoffer unter die Schlussleuchte und kann hier mit selbstklebendem Klettband befestigt werden. Das Funkgerät benötigt eine geschaltete (Zündschloss) 12V-Versorgung. Die Stromaufnahme beträgt maximal 1,5A.

Den Stecker des Intercomkabels unter dem linken Staufach trennen und die Anschalteinheit zwischenstecken.

Wenn bereits eine Handyanschaltbox eingeschleift ist, auf die Priorität der Geräte achten. Das Gerät, welches am dichtesten Richtung Helm sitzt, hat Priorität.

Die Sendetaste am linken Lenkerende montieren. Die Befestigung erfolgt durch die Schraube für den Kupplungshebel.

Das Bedienteil kann wahlweise links oder rechts auf dem Kupplungs- oder Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälter montiert werden. Dazu den Deckel des Ausgleichsbehälters abschrauben. Das Bedienteil auf den Ausgleichsbehälter setzen, den Behälterdeckel oben auf das Bedienteil setzen und mit den mitgelieferten langen Schrauben (mit Dichtringen) festschrauben. Darauf achten, dass sich die Dichtringe in die Senkung des Behälterdeckels drücken.

Die Schrauben für den Kabelkanal am Lenker lösen, aber nicht ganz herausdrehen. Die Kabel vom Bedienteil und vom Taster in den Kabelkanal drücken und die Schrauben wieder festziehen.

Die beiden Kabel um den Gabelholm und in das linke Staufach führen. Die Stecker in die Anschalteinheit stecken und darauf achten, dass die Verriegelung einrastet

Das Verbindungskabel vom Funkgerät zur Anschalteinheit verlegen und anschließen. Darauf achten, dass nicht direkt am Stecker gezogen wird.

Das Antennenkabel vom Funkgerät zur Antenne einziehen und die Stecker verbinden. Das Erdungskabel vom Antennenstecker mit dem Rahmen verbinden (linke Seitenkoffer-Befestigung).

In die Antennenleitung ein Stehwellenmessgerät einschleifen.

Die Zündung einschalten, Funkgerät einschalten. Kanal 20 wählen, Squelch und Lautstärke einstellen. Wenn der Squelch zurückgeregelt wird, sollte im Headset Rauschen zu hören sein.

Sendetaste betätigen und Stehwellenverhältnis prüfen. Bestmögliche Stehwelle durch Justieren der Antennenlänge einstellen.

Sprechtest unter Zuhilfenahme eines zweiten Funkgerätes durchführen.

Verlegte Kabel sichern und demontierte Teile wieder anbauen.

Sollten beim Einbau oder der Inbetriebnahme Probleme auftreten, 04122-967688 anrufen, wir helfen euch weiter.

